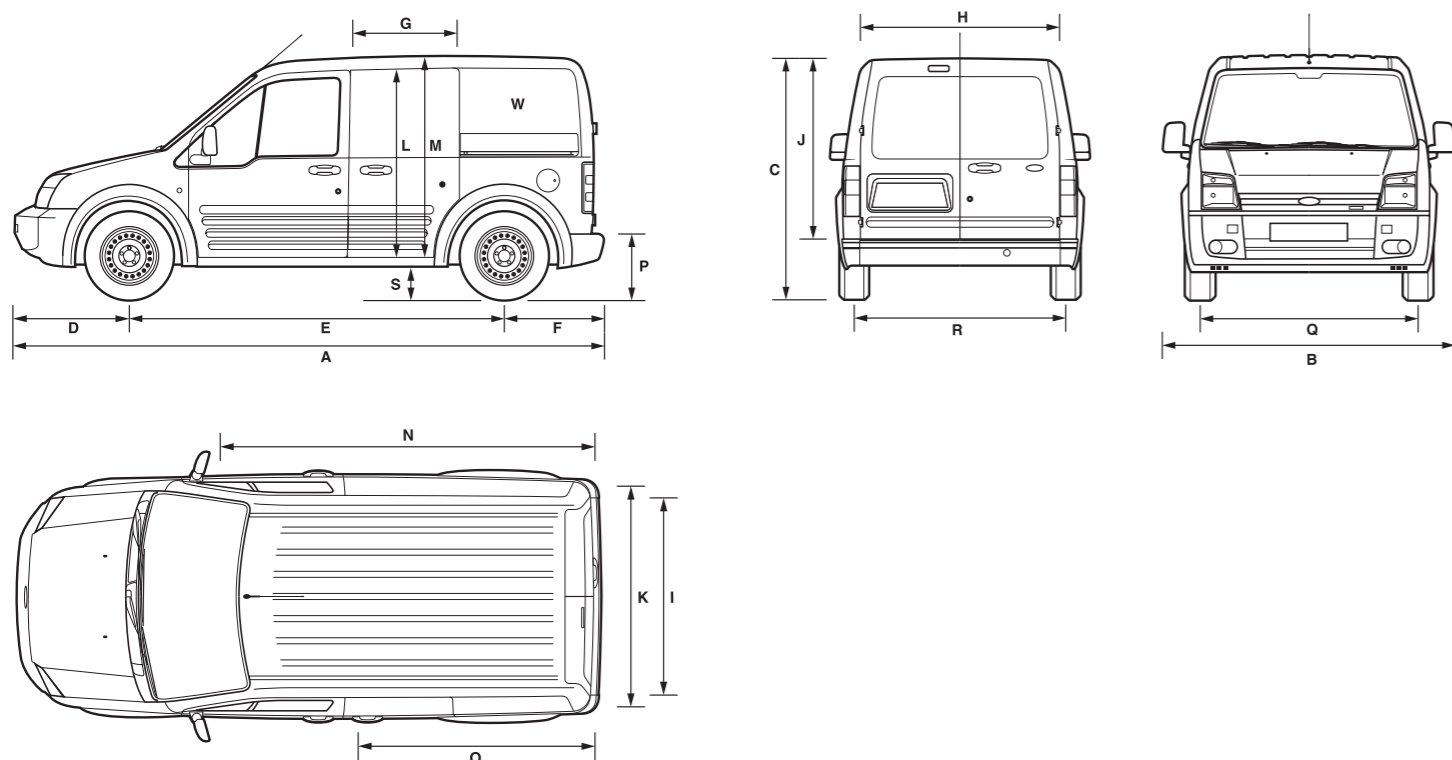
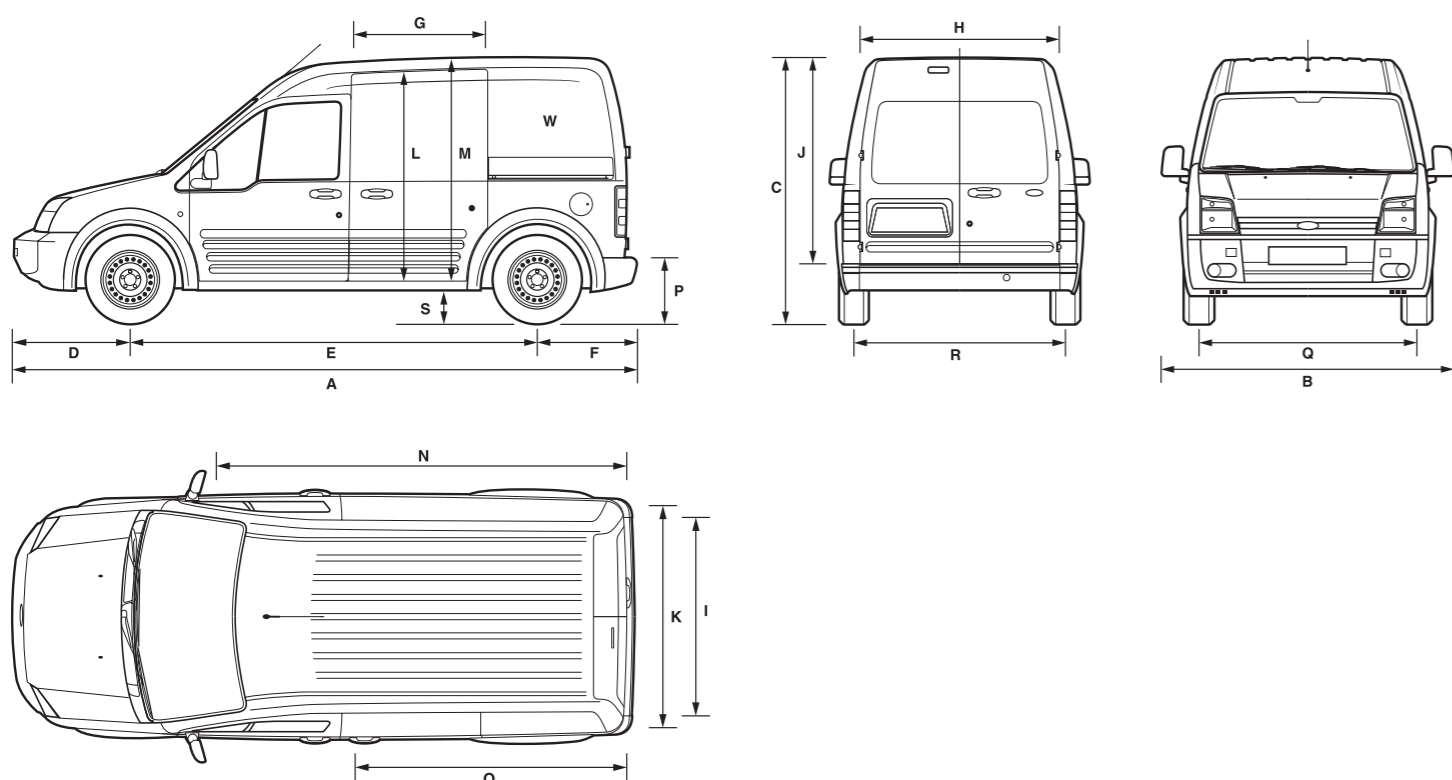


Ford Transit Connect - van SWB, niski dach



Ford Transit Connect - van LWB, wysoki dach



Wymiary (mm)

	Transit Connect SWB – niski dach	Transit Connect LWB – wysoki dach	
A	Długość całkowita	4308	4555
B	Szerokość całkowita bez lusterek	1795	1795
B	Szerokość całkowita z lusterkami	2044	2044
C	Wysokość całkowita (obciążony/nieobciążony)	1739/1814	1906/1981
D	Zwis przedni	894	894
E	Rozstaw osi	2664	2912
F	Zwis tylny	749	749
G	Szerokość drzwi bocznych	606	809
H	Szerokość drzwi tylnych poniżej 'linii okien'	1293	1293
I	Szerokość między nadkolami	1226	1226
J	Wysokość drzwi tylnych	1145	1316
K	Maksymalna szerokość przestrzeni ładunkowej	1490	1490
L	Wysokość drzwi bocznych	1040	1181
M	Wewnętrzna wysokość przestrzeni ładunkowej	1193	1364
N	Max. długość ładunku (bez przegrody i ze złożonym fotelem pasażera)	2467	2714
O1	Długość przedziału ładunkowego (na wysokości 'linii okien')	1583	1830
O2	Długość przedziału ładunkowego (do oparcia przedniego fotela)	1739	1986
O3	Długość przedziału ładunkowego przy podniesionym fotelu pasażera	1760	2007
P	Wysokość progu załadunku (obciążony/nieobciążony)	496/598	496/601
Q	Rozstaw kół przednich	1505	1505
R	Rozstaw kół tylnych	1552	1552
S	Prześwit nad nawierzchnią	166	166
W1	Objętość przestrzeni ładunkowej	2,8 (m ³) [†]	3,7 (m ³) [†]
W2	Objętość przestrzeni ładunkowej (bez pełnej przegrody i przy złożonym fotelu pasażera)	3,4 (m ³) [†]	4,4 (m ³) [†]
Informacje dodatkowe (kabina kierowcy)			
	Użyteczna wysokość wnętrza	1147	1304
	Maksymalna odległość podłoga-oparcie fotela	1008	1008
	Szerokość na wysokości ramion	1382	1382
	Szerokość na wysokości bioder	1284	1284

Uwaga: Wszystkie wymiary (w mm) dotyczą modeli z podstawowym wyposażeniem i nie uwzględniają wyposażenia dodatkowego. Możliwe niewielkie odchylenia w ramach tolerancji produkcyjnej. [†]Objętość przestrzeni ładunkowej podano w m³ wg VDA. **SWB** = krótki rozstaw osi; **LWB** = długi rozstaw osi.

Dostępne wersje

	Van - krótki rozstaw osi	Van - długi rozstaw osi
Transit Connect		
1.8 Duratorq TDCi Diesel 75 KM	●	●
1.8 Duratorq TDCi Diesel 90 KM	●	●
1.8 Duratorq TDCi Diesel 110 KM	●	●

Uwaga: Wszystkie silniki Transita Connect spełniają wymogi normy emisji Euro IV.

Masy

	Ładowność (kg) ^o	Dop. masa całkowita (kg)	Masa własna minimalna (kg) ^a	Rozkład masy własnej na oś przednią (kg)	Rozkład masy własnej na oś tylną (kg)	Przełożenie przekładni głównej	Maks. masa zespołu pojazdów (kg) ^a
T200 SWB van – niski dach							
1.8 Duratorq TDCi Diesel 75 KM	634	2040	1406	840	566	4,06	2840
1.8 Duratorq TDCi Diesel 90 KM	628	2040	1412	847	565	4,06	2840
1.8 Duratorq TDCi Diesel 110 KM	624	2040	1416	854	562	3,80	2840
T220 SWB van – niski dach							
1.8 Duratorq TDCi Diesel 75 KM	829	2240	1411	841	570	4,06	3040
1.8 Duratorq TDCi Diesel 90 KM	823	2240	1417	848	569	4,06	3040
1.8 Duratorq TDCi Diesel 110 KM	819	2240	1421	855	566	3,80	3040
T220 LWB van – wysoki dach							
1.8 Duratorq TDCi Diesel 75 KM	809	2260	1451	856	595	4,06	3060
T230 LWB van – wysoki dach							
1.8 Duratorq TDCi Diesel 90 KM	888	2340	1452	862	590	4,06	3140
1.8 Duratorq TDCi Diesel 110 KM	884	2340	1456	869	587	3,80	3140

Maks. pochylenie przy ruszaniu z miejsca dla pełnej **DMC** = 20%, dla pełnej **MMZP** = 12%. ^o**Ładowność** = DMC (Dopuszczalna Masa Całkowita) pojazdu minus masa własna minimalna. ^aOznacza minimalną masę pojazdu (bez dodatkowego wyposażenia, kierowcy, pasażera i ładunku) gotowego do drogi z pełnym stanem wszystkich płynów i 90% paliwa. Możliwe niewielkie odchylenia w ramach tolerancji produkcyjnej. Przy ustalaniu ładowności należy uwzględnić dodatkowe opcje wyposażenia, akcesoria, itp. ***Maks. masa zespołu pojazdów (MMZP)** = całkowita masa pojazdu holującego wraz z przyczepą i jej ładunkiem. **SWB** = krótki rozstaw osi, **LWB** = długi rozstaw osi.

Dane techniczne silników

	Charakterystyka techniczna silnika	Moc maksymalna ^o	Maksymalny moment obrotowy ^o
1.8 Duratorq TDCi Diesel 55 kW (75 KM) 1753 cm ³	4 cylindry w ukł. rzędowym; SOHC; 8 zaworów; wtrysk bezpośredni wielopunktowy common rail; turbosprężarka ze stałą dyszą; chłodzenie powietrza doładowującego (intercooler); elektroniczna przepustnica; dwumasowe koło zamachowe	55 kW (75 KM) przy 4000 obr/min	175 Nm przy 1800 obr/min
1.8 Duratorq TDCi Diesel 66 kW (90 KM) 1753 cm ³	4 cylindry w ukł. rzędowym; SOHC; 8 zaworów; wtrysk bezpośredni wielopunktowy common rail; turbosprężarka ze stałą dyszą; chłodzenie powietrza doładowującego (intercooler); możliwość chwilowego zwiększenia momentu (overboost); elektroniczna przepustnica; dwumasowe koło zamachowe	66 kW (90 KM) przy 4000 obr/min	220/240* Nm przy 1750 obr/min
1.8 Duratorq TDCi Diesel 81 kW (110 KM) 1753 cm ³	4 cylindry w ukł. rzędowym; SOHC; 8 zaworów; wtrysk bezpośredni wielopunktowy common rail; turbosprężarka ze zmienną dyszą; chłodzenie powietrza doładowującego (intercooler); możliwość chwilowego zwiększenia momentu (overboost); elektroniczna przepustnica; dwumasowe koło zamachowe	81 kW (110 KM) przy 3500 obr/min	250/280* Nm przy 1500-3200 obr/min

^oPomiar zgodnie z normą ISO 1585. *Przy chwilowym zwiększeniu momentu obrotowego. **Uwaga:** Wszystkie silniki Transita Connect spełniają wymogi normy emisji Euro IV.

Zużycie paliwa i emisja spalin

	Emisja CO ₂ g/km ^o	Zużycie paliwa (l/100 km) ^o		Średnie zużycie
		Cykl miejski	Poza miastem	
1.8 Duratorq TDCi Diesel 75 KM	171	7,6	5,6	6,3
1.8 Duratorq TDCi Diesel 90 KM	174	7,8	5,6	6,5
1.8 Duratorq TDCi Diesel 110 KM	165	7,6	5,3	6,1

^o Wartość emisji CO₂ i zużycia paliwa, podawana odpowiednio w g/km oraz w l/100 km, pochodzi z oficjalnych testów, wykonywanych zgodnie z Regulaminem ECE nr 101.00. Podana w tabeli wartość zużycia paliwa i emisji CO₂ nie stanowią gwarancji uzyskania takich samych wskaźników dla danego modelu. Wszystkie wartości pochodzą z testów, którym poddawane były pojazdy ze standardowym wyposażeniem, w tym ze standardowymi kołami jezdnyimi. Obręcze i opony inne niż standardowe mogą mieć wpływ na zużycie paliwa i poziom emisji spalin.

Charakterystyka techniczna

	Van – krótki rozstaw osi	Van – długi rozstaw osi
Układ hamulcowy		
Dwuobwodowy z podziałem przekątnym i wspomaganie. Hamulce tarczowe z przodu, bębnowe z tyłu	●	●
Zbiornik paliwa		
Pojemność 60 litrów	●	●
Układ kierowniczy		
Układ kierowniczy ze wspomaganie	●	●
Kolumna kierownicy – regulowana w dwóch płaszczyznach	●	●
Zawieszenie i nadwozie		
Z przodu – zawieszenie niezależne z kolumnami MacPhersona, sprężynami o zmiennej charakterystyce, amortyzatorami gazowymi i stabilizatorem poprzecznym.	●	●
Z tyłu – resory paraboliczne jednopiórowe, amortyzatory gazowe i stabilizator poprzeczny.	●	●
Awaryjne zaczepty holownicze – z przodu i z tyłu	●	●
Średnica zawracania		
Pomiędzy krawężnikami: 11,0 m	●	
Pomiędzy krawężnikami: 11,9 m		●

● = Standard, ○ = Opcja.

Bezpieczeństwo i zabezpieczenia przed kradzieżą

	Van – krótki rozstaw osi	Van – długi rozstaw osi
Bezpieczeństwo		
ABS (z elektronicznym rozdziałem sił hamowania)	○	○
ABS (z elektronicznym rozdziałem sił hamowania) z kontrolą trakcji (TCS) oraz tylnymi hamulcami tarczowymi	○	○
Belki wzmacniające przednich drzwi. Bezpieczna kolumna kierownicy. Strefy kontrolowanego zgniotu pochłaniające energię uderzenia z przodu i z tyłu.	●	●
Poduszka powietrzna – kierowcy	●	●
Poduszka powietrzna – pasażera z przodu*	○	○
Zabezpieczenia przed kradzieżą		
Alarm – obwodowy	○	○
Pokrywa wlewu paliwa w kolorze nadwozia zamykana kluczykiem	●	●
Immobilizer (PATS) – elektroniczny	●	●
Zamki drzwi – zablokowane z ryglami, z obudowanym mechanizmem i wzmocnionymi mocowaniami	●	●
Zamki drzwi – ze zdalnie sterowanym centralnym zamykaniem i podwójnym ryglowaniem	○	○
Pokrywa silnika otwierana kluczykiem	●	●
Widoczny numer identyfikacyjny (VIN) pojazdu	●	●

● = Standard, ○ = Opcja. ***Uwaga: Umieszczanie na przednim fotelu pasażera fotelika dziecięcego skierowanego tyłem do kierunku jazdy nie jest dozwolone w samochodach Ford mających poduszkę powietrzną pasażera.**

Zewnętrzne elementy nadwozia

	Van – krótki rozstaw osi	Van – długi rozstaw osi
Nadwozie i elementy stylistyczne		
Boczne listwy nadwozia w kolorze Torque Grey	●	●
Zderzaki w kolorze Torque Grey	●	●
Lakier metalizowany	○	○
Lakier specjalny (SVO)	○	○
Wyłożenia krawędzi nadkoli w kolorze Torque Grey	●	●
Elementy funkcjonalne nadwozia		
Lusterka boczne – ręcznie regulowane, składane; w czarnych obudowach	●	●
Lusterka boczne – z elementem eliminującym martwe pole	●	●
Lusterka boczne – regulowane elektrycznie i podgrzewane; w czarnych obudowach	○	○
Drzwi – tylne drzwi dwuskrzydłowe bez szyb	●	●
Drzwi – tylne drzwi dwuskrzydłowe z szybami	○	○
Drzwi – tylne drzwi unoszone	○	○
Drzwi – tylne drzwi dwuskrzydłowe otwierane do 255°	○	○
Drzwi – odsuwane drzwi boczne po prawej stronie bez szyby	○	○
Drzwi – odsuwane drzwi boczne po prawej stronie z szybą	○	○
Drzwi – odsuwane drzwi boczne po prawej stronie z szybą i drzwiami po lewej stronie bez szyby	○	○
Drzwi – odsuwane drzwi boczne po prawej i lewej stronie bez szyb	○	○
Podgrzewane szyby tylnych drzwi	○	○
Tylny właz dachowy	○	○
Czujnik odległości przy cofaniu	○	○
Przyciemniane szyby – szyba przednia oraz szyby drzwi przednich (również szyby tylnych drzwi oraz drzwi bocznych prawych, jeśli występują)	●	●
Awaryjne zaczepy holownicze – z przodu i z tyłu	●	●
Koła – obręcze stalowe 6 x15, z osłonami piast i ogumieniem 195/65R 15C	●	●
Koła – obręcze aluminiowe 7-ramienne 6 x15, z ogumieniem 195/65R 15C (koło zapasowe pełnowymiarowe z obręczą stalową)	●	●
Szyba przednia – laminowana	●	●
Szyba przednia – z podgrzewaniem typu Quickclear (zawiera podgrzewane dysze spryskiwaczy)	○	○
Wycieraczki – przedniej szyby – 2 prędkości pracy, praca przerywana i spryskiwacz elektryczny	●	●
Wycieraczki – tylnej szyby – praca przerywana i spryskiwacz elektryczny (razem z tylną szybą podrzewaną)	○	○
Oświetlenie zewnętrzne		
Reflektory halogenowe, światła boczne, tylne światła przeciwmgielne, światła biegu wstecznego	●	●
Trzecie światło STOP	●	●
Przednie światła przeciwmgielne	○	○

● = Standard, ○ = Opcja.

Wyposażenie wnętrza

	Van – krótki rozstaw osi	Van – długi rozstaw osi
Audio		
Instalacja pod montaż radioodtworacza – z okablowaniem	●	●
Radio stereo AM/FM – model 1500 RDS z pamięcią na 12 stacji, moc wyjściowa 2x6W, 2 głośniki	○	○
Radio stereo AM/FM z odtwarzaczem na 1 płytę CD – model 6000 RDS, z pamięcią na 24 stacje, kod przeciwkradzieżowy 'Keycode', moc wyjściowa 2x17W, 2 głośniki	○	○
Radio stereo AM/FM z odtwarzaczem na 1 płytę CD – model 6000 RDS, z pamięcią na 24 stacje, kod przeciwkradzieżowy 'Keycode', moc wyjściowa 2x17W, 2 głośniki, sterowanie z kolumny kierowniczej	○	○
Wykładziny		
Wykładzina podłogi w kabinie – gumowa	●	●
Wykładziny wewnętrzne drzwi – formowane, z uchwytem oraz na drzwiach przednich – z kieszeniami	●	●
Oslona dźwigni zmiany biegów – w kolorze czarnym	●	●
Gałka dźwigni zmiany biegów – czarna z wkładem akrylowym	●	●
Oświetlenie wnętrza		
Oświetlenie kabiny – w podsufitce, włączane otwarciem przednich drzwi	●	●
Oświetlenie przedziału ładunkowego – lampka w suficie	●	●
Przyrządy i wskaźniki		
Dźwigniki przy kolumnie kierownicy – włączanie świateł, kierunkowskazów oraz wycieraczek i spryskiwaczy	●	●
Podświetlane pokręta regulacji ogrzewania – dmuchawa 4-biegowa. Cztery dysze nawiewu z regulacją natężenia i kierunku strumienia	●	●
Zespół wskaźników – prędkościomierz, obrotomierz, licznik dzienny, wskaźnik poziomu paliwa, wskaźnik temperatury cieczy chłodzącej	●	●
Lampki kontrolne i ostrzegawcze: ciśnienia oleju, kierunkowskazów, świec żarowych, świateł drogowych, zapłonu/ładowania, usterki hamulców, zaciągniętego hamulca postojowego, poduszek powietrznych, rezerwy paliwa, ABS, TCS, usterki silnika, sygnalizacja akustyczna włączonych świateł	●	●
Koło kierownicy – w kolorze czarnym	●	●

Wyposażenie wnętrza

	Van – krótki rozstaw osi	Van – długi rozstaw osi
Fotele i pasy bezpieczeństwa		
Fotele przednie – fotel kierowcy z regulacją przesuwu i pochylenia	●	●
Fotele przednie – fotel kierowcy z regulacją przesuwu, pochylenia i wysokości	○	○
Fotele przednie – fotel pasażera składany na płasko do wysokości podłogi przedziału ładunkowego	○	○
Fotele przednie – fotel pasażera z regulacją przesuwu i pochylenia (zawiera schowek pod siedzeniem)	●	●
Przednie fotele – regulowane wysokości zagłówek	●	●
Kieszeń na tylnej części oparcia fotela pasażera (nieдоступna w składanym fotelu)	●	●
Obicia foteli – tekstylne	●	●
Obicia foteli – winylowe o strukturze sztucznej skóry	○	○
Pasy bezpieczeństwa – trzypunktowe bezwładnościowe z regulacją wysokości mocowania i zaciskaczami. Napinacz rolkowy pasa kierowcy	●	●
Wygoda i funkcjonalność		
Gniazdko zasilania 12V	●	●
Zapalniczka i popielniczka	○	○
Klimatyzacja – bezfreonowa z funkcją recyrkulacji powietrza	○	○
Konsola centralna – zawiera pojemnik na bilon, uchwyt na pióro i dwa uchwyty na kubki	●	●
Zegar – cyfrowy	●	●
Schowek podręczny – z drzwiczkami	●	●
Nagrzewnica – z funkcją recyrkulacji powietrza	●	●
Nagrzewnica – pomocnicza płynu chłodzącego silnika, zasilana paliwem, samoczynnie uruchamiająca się	○	○
Nagrzewnica – pomocnicza płynu chłodzącego silnika, zasilana paliwem, programowana	○	○
Lusterko wsteczne – wewnętrzne, dwupozycyjne (nieдоступne przy tylnych drzwiach lub przegrodzie bez szyby)	●	●
Uchwyt na dokumenty na środku tablicy rozdzielczej	●	●
Półka pod sufitem na całej szerokości	○	○
Schowek pod regulowanym siedzeniem pasażera (nieдоступny w składanym fotelu)	●	●
Daszek przeciwsłoneczny kierowcy z kieszenią na mniejsze papiery	●	●
Daszek przeciwsłoneczny pasażera	●	●
Szyby przednich drzwi sterowane elektrycznie z opuszczaniem za jednym przyciśnięciem po stronie kierowcy	○	○
Przestrzeń ładunkowa		
Pełna przegroda blaszana – z oknem	●	●
Pełna przegroda blaszana – bez okna	○	○
Wykładzina podłogi przedziału ładunkowego	○	○
Wykładzina wewnętrznych nadkoli	○	○
Uchwyty mocowania ładunku zgodne z normą DIN 75410 – 6 szt.	●	●
Gniazdko zasilania 12 V w przedziale ładunkowym	○	○

● = Standard, ○ = Opcja.