

Firmy Ford Polska Sp. z o.o. i Ford Motor Company zastrzegają sobie prawo wprowadzania bez uprzedzenia zmian parametrów technicznych, wyposażenia i specyfikacji oferowanych pojazdów. Zawarte w niniejszym wydawnictwie promocyjnym informacje nie stanowią zapewnienia w rozumieniu art. 4 ust. 3 i 4 Ustawy z dnia 27 lipca 2002 roku o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej oraz o zmianie Kodeksu Cywilnego (zwanej dalej "Ustawą") a także nie stanowią opisu towaru w rozumieniu art. 4 ust. 2 Ustawy. Indywidualne uzgodnienie właściwości i specyfikacji pojazdu następuje w umowie jego sprzedaży. Zawarte w niniejszym wydawnictwie informacje o gwarancji nie stanowią udzielenia kupującemu gwarancji na pojazd w rozumieniu art. 13.1 Ustawy. Gwarancja zostaje udzielona przy sprzedaży pojazdu, a jej warunki zostają określone w dokumencie gwarancyjnym. Niniejsze wydawnictwo nie stanowi oferty w rozumieniu art. 66 Kodeksu Cywilnego.

Opublikowano nakładem  
Commercial Vehicle Marketing,  
Ford Motor Company Limited,  
Brentwood, Essex, Wielka Brytania.  
Zarejestrowano w Wielkiej Brytanii,  
nr 235446.  
BJN 303067. FoE V35E.  
PN 777503/0207/5m/POL.pl.  
Styczeń 2007.  
© Ford Motor Company Limited.

[www.ford.pl](http://www.ford.pl)

Uwaga: Logotyp i znaki graficzne Bluetooth® są zarejestrowanymi znakami towarowymi firmy Bluetooth SIG, Inc. i ich wykorzystanie przez Ford Motor Company jest przedmiotem odpowiedniej licencji. Prawa do pozostałych znaków towarowych i nazw handlowych są własnością ich zarejestrowanych właścicieli.

Niniejszy katalog pokazuje zarówno oryginalne akcesoria Forda, jak i gamę starannie wybranych produktów innych wytwórców, oferowanych pod własną marką. Wszystkie produkty oferowane pod własną marką są objęte warunkami gwarancji poszczególnych producentów i ewentualne zobowiązania gwarancyjne pozostają poza zakresem odpowiedzialności firmy Ford.



Ford - podwozia z kabiną

Feel the difference





## Wybierz nowego Forda Transita i stań się właścicielem Samochodu Dostawczego Roku 2007.

Jury konkursu „Samochód Dostawczy Roku”, w skład którego wchodzi niezależni czołowi dziennikarze z 19 krajów Europy, specjalizujący się w tematyce pojazdów użytkowych, po jednej z najbardziej wyrównanych batalii w historii tego konkursu, przyznało nowemu Fordowi Transit tytuł „Samochodu Dostawczego Roku 2007”.

W oficjalnym oświadczeniu jury konkursu „Samochód Dostawczy Roku” stwierdziło:

„Przy podejmowaniu werdyktu szczególnie zaimponowało nam to, że inżynierowie Forda sięgnęli po jeden z najlepszych samochodów dostawczych Europy i uczynili go jeszcze lepszym. Właściwości jezdne Forda Transita są wyśmienite, zarówno w ruchu miejskim, jak i na autostradzie.” Dalej w oświadczeniu: „Doceniamy także to, że konstruktorzy i inżynierowie Forda w większym stopniu niż inni producenci utrzymują stały kontakt z potencjalnymi i dotychczasowymi nabywcami, stale monitorując ich oczekiwania i potrzeby. W wyniku tego wnętrze kabiny nowego Forda Transit osiągnęło jakość zbliżoną do samochodu osobowego. Stoi za tym myśl, że kierowcy samochodów dostawczych często spędzają więcej czasu w swoich pojazdach, niż kierowcy samochodów osobowych.”

Tytuł „Samochodu Dostawczego Roku 2007” jeszcze bardziej motywuje Forda do podjęcia wszelkich działań, by Transit nadal wyprzedzał konkurencję.

- 4 Imponujące
- 6 Komfort i pełna kontrola
- 8 Biuro w samochodzie
- 10 Moc, na którą możesz liczyć
- 12 Solidny fundament
- 13 Cechy konstrukcyjne podwozi
- 14 Gama modeli i wersji
- 18 Bezpieczeństwo i zabezpieczenia
- 19 Usługi serwisowe
- 20 Usługi finansowe
- 21 Ford i środowisko
- 22 Kolory lakierów
- Opcje i wersje specjalne (SVO)

Modele: Ford Transit - podwozie z podwójną kabiną, długim rozstawem osi i przedłużoną ramą (LWB EF) oraz Ford Transit - podwozie z kabiną, ze średnim rozstawem osi (MWB).  
Samochody przedstawione na zdjęciu mogą mieć wyposażenie dodatkowe i akcesoria dostępne za dopłatą

Uwaga: Niektóre zdjęcia w niniejszym katalogu przedstawiają egzemplarze przedprodukcyjne, bądź też zostały wygenerowane komputerowo. Aktualnie oferowane seryjnie produkowane pojazdy mogą się zatem różnić w niektórych elementach od przedstawionych na zdjęciach. Oprócz tego, niektóre elementy wyposażenia mogą być dostępne jako opcje za dopłatą.



# Imponujące!

Współczesny kierowca samochodu dostawczego spędza w swoim pojeździe więcej czasu niż kiedykolwiek przedtem. Właśnie dlatego nowy Ford Transit imponuje wygodą i komfortem prowadzenia. Obecnie Ford Transit stał się pojazdem daleko wszechstronniejszym dzięki dostępności\* stałego napędu na wszystkie koła. W sam raz na sytuacje, gdy śliska lub grząska nawierzchnia wymaga znacznie lepszych własności trakcyjnych.

Atrakcyjna stylistyka i solidna konstrukcja nadwozia, udoskonalone zawieszenie i układ kierowniczy oraz hamulce tarczowe w przednich i tylnych kołach dają pewne trzymanie się nawierzchni, pewne sterowanie i odpowiednio dużą stateczność podczas jazdy z większą prędkością. Jeżeli dodamy jeszcze do tego doskonale wyciszona kabinę i komfortowo wyposażone miejsce kierowcy, nawet najcięższy dzień pracy sprawia sporo przyjemności i satysfakcji.

\*Tylko wybrane wersje z pojedynczymi kołami tylnej osi, napędzane 2,4-litrowym silnikiem wysokoprężnym Duratorq TDCi 140 KM.



Model: Ford Transit - podwozie z kabiną, z długim rozstawem osi (LWB).  
Samochód przedstawiony na zdjęciu może mieć wyposażenie dodatkowe i akcesoria  
dostępne za dopłatą.

## Ford Transit - podwozia z kabiną

# Komfort i pełna kontrola

Nowocześnie i komfortowo zaprojektowane wnętrze Forda Transita doskonale nawiązuje do dynamicznej linii nadwozia. Nowa deska rozdzielcza w dwóch odcieniach kolorystycznych rozjaśnia wnętrze i zwiększa wrażenie luksusu i przestronności. Nowa deska rozdzielcza w dwóch odcieniach kolorystycznych rozjaśnia wnętrze i zwiększa wrażenie luksusu i przestronności. Na uwagę zasługuje duża ilość pomysłowych i obszernych schowków. Czytelne wskaźniki i łatwe w użyciu, funkcjonalne przełączniki i przyciski sprawiają, że praca za kierownicą daje więcej autentycznej przyjemności i satysfakcji. Wszystkie elementy wyposażenia podkreślają poczucie wysokiej jakości wykonania cechującej każdy aspekt pojazdu.



\*Ten element wyposażenia będzie wprowadzony do produkcji w roku 2007.

## Wyposażenie standardowe obejmuje:

- Schowki z pokrywą - na desce rozdzielczej po stronie kierowcy i pasażera
- Gniazdko zasilania 12V po stronie kierowcy
- Gniazdko do podłączenia przenośnego odtwarzacza MP3 po stronie pasażera\*
- Centralny schowek na segregator A4 lub podkładkę do pisania
- Otwarty schowek po stronie pasażera (gdy brak poduszki pasażera)
- Wnęka na bilety i paragony opłat parkingowych
- Rozkładany blat na górnej powierzchni deski rozdzielczej, z dwoma uchwytami na kubki i rowkiem na długopis
- Schowek podręczny z prowadnicami do zawieszanych teczek formatu A4
- Haczyk na kurtkę po stronie pasażera\*
- Dwa uchwyty na 2-litrowe butelki z napojami
- Kieszne na drzwiach po stronie kierowcy

Nowy, wodoodporny kluczyk ma funkcję samoczynnego doładowania, dzięki czemu baterijki są zawsze gotowe do użycia.



Zamykany pokryw schowek w górnej części deski rozdzielczej zawiera gniazdko elektryczne 12V służące do ładowania telefonu komórkowego i innych małych urządzeń elektrycznych.



Duży schowek podręczny ma specjalne prowadnice służące do zawieszanych teczek na dokumenty o formacie A4.



Każdy nowy Ford Transit jest wyposażony w komfortowy fotel kierowcy z regulacją w dwóch płaszczyznach.



Nowy Ford Transit oferuje wybór kilku konfiguracji foteli. Standardowo montowany jest pojedynczy fotel kierowcy i podwójny fotel pasażerski.



Na życzenie istnieje możliwość zamontowania dwóch pojedynczych foteli z przodu. (Opcja)



Zajmij miejsce w kabinie nowego Forda Transita i od razu przekonasz się, że to coś więcej niż tylko kabina samochodu użytkowego. To może być Twoje prawdziwe biuro w samochodzie – przestronne, wygodne i komfortowo wyposażone miejsce, z którego możesz efektywnie zarządzać swoim dniem pracy.

Na desce rozdzielczej znajdują się dwa duże schowki zaopatrzone w pokrywy. W schowku przed kierowcą dodatkowo znajduje się dodatkowe gniazdko zasilania 12V. W funkcjonalnym schowku na górnej powierzchni deski rozdzielczej doskonale mieści się segregator z dokumentami przewożowymi lub clipboard, a powyżej schowka jest pomysłowy składany blat do pracy, wyposażony w dwa uchwyty na kubki.

Ford Transit - jako pierwszy samochód w swojej klasie - otrzymał głęboki i pojemny schowek podręczny wyposażony w specjalne prowadnice służące do zawieszanych teczek na dokumenty o formacie A4.

Integralny przedni stopień ułatwia czyszczenie przedniej szyby.



Nowa tapicerka tekstylna Tomy.



Trwała tapicerka winylowa York Weave. (Opcja niedostępna w Polsce)



## NAJWAŻNIEJSZE ATUTY

### Kabina

- Kabina pojedyncza w układzie 2-drzwiowym; kabina podwójna w układzie 4-drzwiowym
- Tylne drzwi kabiny z oknem dostępna w wyposażeniu standardowym

### Fotele

- Kabina pojedyncza ze standardowo montowanym podwójnym fotelem pasażerskim (pojedynczy fotel pasażerski dostępny jako opcja)
- Kabina podwójna w wersji 5, 6 lub 7-miejscowej
- Fotel kierowcy regulowany w trzech płaszczyznach (podwójna kabina), z integralnym podłokietnikiem
- Nowa tekstylna tapicerka foteli Tomy
- Regulowane zagłówki
- Integralny podłokietnik montowany na drzwiach
- Trzypunktowe, bezwładnościowe pasy bezpieczeństwa

### Przyrządy i wskaźniki

- Stylowa deska rozdzielcza w dwóch odcieniach kolorystycznych rozjaśnia wnętrze i podkreśla wrażenie luksusu i przestronności
- 4-ramienna kierownica
- Dźwignia zmiany biegów na desce rozdzielczej, zapewniająca lekką i płynną zmianę biegów, niczym w samochodzie osobowym
- Pomysłowe i funkcjonalne schowki
- Wyraźne i czytelne wskaźniki
- Ergonomicznie zaprojektowane pokrętła i przyciski

# Biuro w samochodzie

Pod względem jakości i stylu nowy Ford Transit nie ustępuje nikomu. Doskonale wrażenie przy pierwszym poznaniu jest poparte imponującą gamą dostępnego wyposażenia. Obok nowoczesnych i nowatorskich rozwiązań konstrukcyjnych znajdziesz wyposażenie ułatwiające użytkowanie: klimatyzację, tempomat oraz – jako nowość – funkcję pozwalającą na konfigurowanie sposobu otwierania zamków drzwi. Dostępna na życzenie technologia bezprzewodowego łączenia urządzeń elektronicznych Bluetooth® dodatkowo pozwala na sterowanie głosem funkcjami urządzeń audio i większości telefonów komórkowych kompatybilnych z funkcją Bluetooth®. W ofercie jest także nawigacja satelitarna oraz specjalne pakiety wyposażenia adresowane do odbiorców o określonych wymaganiach użytkowych związanych z eksploatacją pojazdów.

Uwaga: Logotyp i znaki graficzne Bluetooth® są zarejestrowanymi znakami towarowymi firmy Bluetooth SIG, Inc. i ich wykorzystanie przez Ford Motor Company jest przedmiotem odpowiedniej licencji. Prawa do pozostałych znaków towarowych i nazw handlowych są własnością ich zarejestrowanych właścicieli.

\* Ogrzewanie lusterek dostępne tylko razem z ogrzewaną szybą przednią.

Samochód przedstawiony na zdjęciu ma wyposażenie dodatkowe dostępne za dopłatą.

## Elementy wyposażenia dostępne jako opcja:

- Klimatyzacja
- Tempomat i kierownica pokryta skórą
- Technologia połączeń bezprzewodowych Bluetooth®
- Nawigacja satelitarna TravelPilot EX z radioodtwarzaczem płyt CD i plików MP3
- Lusterka boczne sterowane i podgrzewane elektrycznie\*
- Radio ze sterowaniem z kolumny kierowniczej
- Pakiet poprawiający widoczność

Tachograf cyfrowy najnowszej generacji charakteryzuje się znacznie lepszymi parametrami użytkowymi, większą precyzją i skuteczniejszym zabezpieczeniem przed próbami nieuprawnionej ingerencji.



Do wyboru masz dwa rodzaje instalacji telefonu: wersję z konwencjonalnym zestawem głośnomówiącym lub wersję wykorzystującą łącza bezprzewodowe oparte na technologii Bluetooth®.



Automatyczne reflektory nowego Forda Transita włączają się samoczynnie w chwili gdy zaczyna zapadać zmrok. (Element pakietu poprawiającego widoczność)



## Pakiet poprawiający widoczność

Pakiet poprawiający widoczność, dostępny jako opcja, obejmuje kilka rozwiązań niezwykle przydatnych podczas jazdy w nocy i w złych warunkach atmosferycznych:

- Przyciemniane szyby
- Wycieraczki z czujnikiem deszczu
- Automatyczny włącznik reflektorów
- Elektrycznie podgrzewana przednia szyba „Quickclear”
- Funkcja „wytarcia” szyby przedniej po uruchomieniu spryskiwaczy
- Przednie światła przeciwmiełne z nakładkami stopni w zderzaku ze stali nierdzewnej

## Pakiet wyposażenia nr 5

Pakiet opracowany dla kierowców ceniących komfort samochodu osobowego i bezpieczeństwo. Pakiet ten obejmuje:

- Klimatyzacja manualna
- Poduszka powietrzna pasażera
- Układ kontroli trakcji
- Centralny zamek z pilotem
- Komputer pokładowy
- Elektrycznie regulowane szyby
- Elektryczne/podgrzewane lusterka
- Pakiet poprawiający widoczność



# Moc, na którą możesz liczyć

Jednym z ważniejszych atutów Forda Transita jest 40-letnia tradycja nowoczesnych i oszczędnych jednostek napędowych. Dziś Ford Transit dodatkowo może poszczycić się jedną z najszerszych ofert w dziedzinie silników i konfiguracji układu napędowego. Do wyboru masz nowoczesne jednostki wysokoprężne Duratorq TDCi z wtryskiem common-rail – każdy z silników dysponuje wyższym momentem obrotowym i wyższą mocą, aż do 375 Nm i 140 KM, spalając przy tym mniej paliwa\*\*. Pamiętaj także, że możesz wybierać spośród wersji z przednim lub tylnym napędem oraz nowym napędem na 4 koła (AWD). Masz także do dyspozycji wygodną 6-stopniową ręczną skrzynię biegów, imponującą płynnym wybieraniem przełożeń. Teraz już wiesz, skąd Ford Transit czerpie moc do pracy.

Nasza gama silników wysokoprężnych Duratorq TDCi korzysta z najnowszych rozwiązań zapewniających wyższą efektywność spalania i wzrost osiągnięć. Zastosowanie układu wtryskowego common rail najnowszej generacji umożliwiło uzyskanie charakterystyki mocy i momentu obrotowego zapewniającej doskonałą ładowość i zdolność holowania.

## Wybierz najodpowiedniejszy dla siebie silnik:

### Silniki wysokoprężne – wersje z przednim napędem (FWD)

Nowy 2,2-litrowy silnik Duratorq TDCi dostępny w trzech wersjach o następujących wartościach mocy i momentu obrotowego:

- 85 KM/250 Nm
- 110 KM/285 Nm
- 130 KM/310 Nm

### Silniki wysokoprężne – wersje z tylnym napędem (RWD) i napędem na 4 koła (AWD)

Nowy 2,4-litrowy silnik Duratorq TDCi jest dostępny w trzech wersjach o następujących wartościach mocy i momentu obrotowego:

- 100 KM/285 Nm
- 115 KM/320 Nm
- 140 KM/375 Nm (dostępny z AWD)

## Skrzynie biegów

### Wersje z przednim napędem (FWD)

- 5-stopniowa mechaniczna skrzynia biegów Durashift

### Wersje z tylnym napędem (RWD)

- 5-stopniowa mechaniczna skrzynia biegów Durashift (silnik wysokoprężny TDCi 100 KM)
- 6-stopniowa mechaniczna skrzynia biegów Durashift (silniki wysokoprężne TDCi 115 KM oraz 140 KM)

### Wersje z napędem na wszystkie koła (AWD)

- 6-stopniowa mechaniczna skrzynia biegów Durashift (140 KM TDCi)

## Silniki przyjaźniejsze środowisku

Wszystkie oferowane silniki spełniają rygorystyczną normę czystości spalin Euro 4 - najnowszą normę ekologiczną wymuszającą obniżenie emisji tlenków azotu (NOx) o 50% i zmniejszenie emisji zanieczyszczeń stałych o 40% w porównaniu z obowiązującą wcześniej normą Euro 3.

## Niezawodny rozruch

Wersje z napędem na tylną oś oraz na 4 koła są wyposażone w dwa akumulatory (opcja w wersjach z przednim napędem). Drugi akumulator jest przeznaczony do zasilania urządzeń i dodatkowego wyposażenia pojazdu przy wyłączonym silniku. Dzięki temu akumulator zasadniczo jest zawsze odpowiednio naładowany, umożliwiając niezawodny rozruch i prawidłową pracę silnika.

Wybrane wersje są dostępne z napędem na wszystkie koła.



Wersje Forda Transita z tylnym napędem (RWD) oraz napędem na 4 koła (AWD) mają wzdłużnie umieszczony silnik wysokoprężny Duratorq TDCi 2.4 (dalej po prawej).



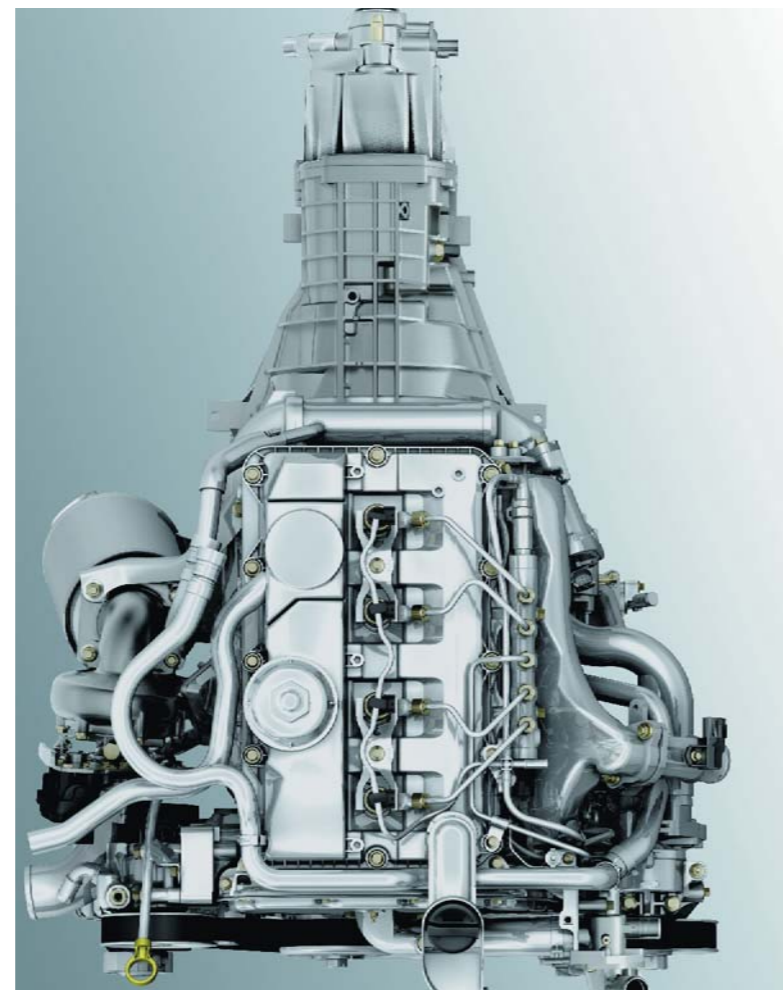
Wersje z napędem na przednią oś (FWD) wyposażone są w nowy silnik 2.2 Duratorq TDCi umieszczony poprzecznie (bliżej po prawej).

## Mocy Ci nie zabraknie

Dla niektórych użytkowników holowanie przyczepy to dzień powszedni, dla innych – sporadyczna konieczność. Dysponując maksymalnym momentem do 375 Nm i mogąc operować przy maksymalnej masie zespołu pojazdów od 4500 kg do 6500 kg\*, nowy Ford Transit ma dość mocy, aby poradzić sobie z każdym wyzwaniem.

\*W zależności od zamontowanego silnika, skrzyni biegów i przełożenia przekładni głównej.

\*\*Dane dot. zużycia paliwa znajdują się w katalogu z danymi technicznymi.



## NAJWAŻNIEJSZE ATUTY

### Dlaczego warto wybrać tylny napęd?

- Tradycyjnie stosowany napęd w podwoziach
- Najlepsze rozwiązanie przy ciężkich ładunkach
- Umożliwia bardziej swobodne rozmieszczenie obciążeń
- Optymalny wybór dla pojazdów holujących przyczepy
- Możliwość wyboru bliźniaczych kół tylnych

### Dlaczego warto wybrać przedni napęd?

- Niższa masa własna pojazdu, większa ładowność
- Niżej umieszczona rama

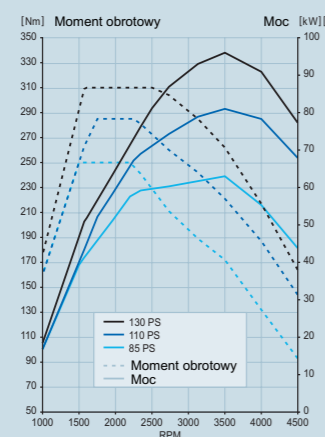
### Dlaczego warto wybrać napęd na wszystkie koła?

- Lepsze własności trakcyjne na trudnych nawierzchniach, np. grząskich lub zaśnieżonych

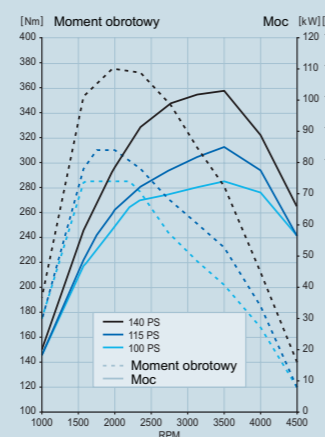
## Moc i moment obrotowy – dynamika i siła do pracy

Nowoczesna gama silników pod maską nowego Forda Transita charakteryzuje się wysoką mocą, wyższymi wartościami momentu i niższymi zużyciami paliwa\*\*. Poprawa osiągnięć jest szczególnie widoczna przy ruszaniu z miejsca, kiedy widać znaczący wzrost momentu obrotowego. Bardzo dobra charakterystyka momentu oznacza, że silnik natychmiast reaguje na naciśnięcie pedału przyspieszenia, nie tylko podczas rozpędzania się, ale także przy pokonywaniu wzniesień i przy przyspieszaniu na dużej prędkości – w każdym przypadku kierowca rzadziej zmienia biegi, nawet jeżeli pojazd jest mocno obciążony.

Silnik wysokoprężny – przedni napęd



Silnik wysokoprężny – tylny napęd



# Solidny fundament

Zaprojektowane od podstaw do wykonywania swoich zadań, gama podwozi Ford Transit oferuje maksymalną liczbę odmian różniących się długością, ładownością oraz ilością miejsc siedzących. Oferta obejmuje trzy rozstawy osi, cztery długości ramy, wersje z przednim i tylnym napędem oraz napędem na 4 koła, pojedyncze lub bliźniacze koła tylne (w zależności od modelu i wersji) oraz kabinę pojedynczą lub podwójną.

## Cechy konstrukcyjne podwozi

Od chwili wprowadzenia na rynek Ford Transit był chętnie wybierany przez specjalistyczne firmy zabudowujące nadwozia. Już w trakcie procesu projektowania Ford ściśle współpracował z producentami nadwozi, dążąc do opracowania podwozia, na którym łatwo i sprawnie można będzie zamontować wszystkie typowe oraz większość zabudów specjalistycznych, bez potrzeby poważniejszych modyfikacji pojazdu bazowego.

Każda z odmian ma wytrzymałą, płaską ramę kratownicową, ze stałymi punktami mocowania i nisko przebiegającymi podłużnicami, która zapewnia płaską i zarazem odpowiednio mocną podstawę pod zabudowę praktycznie każdym rodzajem nadwozia: od zwykłego furgonu i kontenera izotermicznego, przez skrzynie zwykłe i samowładowcze, aż po pojazdy warsztatowe i służb ratowniczych. Nowy Ford Transit to prawdziwy fundament Twojej firmy.

## Podwozie

- Płaska, równa powierzchnia ramy
- Trzy wersje o dopuszczalnej masie całkowitej: 3000 kg, 3500 kg i 4250 kg
- Wymiary rozstawu osi i zwisu tylnego dostosowane do standardowych w branży długości 2,8, 3,2, 3,65 oraz 4,0 m
- Możliwość zamontowania zabudów nietypowych, o większych lub mniejszych wymiarach od standardowych przyjętych w branży
- Szerokości zabudów od 2,05 do 2,3 m
- Rama wykonana z profilu ze stali wysokowytrzymałościowej (dodatkowy profil zamknięty w wersji 4250 kg)
- Integralne punkty mocowania z przykręcanymi wspornikami podtrzymującymi w wersji 4250 kg
- Płaska, pionowa tylna ściana kabiny
- Zdemontowana tylna poprzeczka ramy ze światłami ułatwia regulację zwisu
- Możliwość dodatkowej regulacji tylnego zwisu za pomocą przykręcanych dodatkowych sekcji
- Zawieszenie dostosowane do wyższego środka ciężkości pozwala montować duże zabudowy
- Możliwość podłączenia dodatkowego oświetlenia zewnętrznego, jeżeli jest wymagane

## Wersje z napędem na tylną oś

Wybór pojedynczych lub bliźniaczych kół tylnych pozwala na optymalne dopasowanie podwozia Forda Transita do indywidualnych potrzeb użytkownika i konkretnego rodzaju zabudowy.

- Bliźniacze koła tylnej osi – Dają możliwość zwiększenia dopuszczalnego nacisku na tylną oś i korzystniejszego rozłożenia obciążeń. Najlepsze rozwiązanie dla ogólnych zadań transportowych, zapewnia przy tym lepszą przyczepność przy dużych obciążeniach. Dostępne wyłącznie z tylnym napędem.
- Pojedyncze koła tylnej osi – Najodpowiedniejszy wybór przy węższych zabudowach, do jazdy po ciasnych drogach i w obszarach o gęstej zabudowie. Dostępne w wersjach zarówno z przednim jak i tylnym napędem oraz z napędem na 4 koła. Dodatkowe korzyści to niższe zużycie paliwa\*, przede wszystkim w wersjach z przednim napędem.

\*Zgodne z danymi homologacyjnymi Forda.

## NAJWAŻNIEJSZE ATUTY

- Do wyboru trzy wielkości rozstawu osi i cztery długości ramy.
- Maksymalna swoboda doboru ładowności i rodzaju zabudowy
- Szttywna, drabinowa rama o płaskiej górnej powierzchni, z integralnymi punktami mocowania, maksymalnie ułatwia montaż różnego rodzaju zabudów.
- Możliwość łatwego montażu różnego rodzaju nietypowych zabudów i nadwozi specjalistycznych.



**Modele:** Transit - podwozie - krótki rozstaw osi (u góry); podwozie z podwójną kabiną - długi rozstaw osi i przedłużona rama LWB EF, z bliźniaczymi kołami tylnej osi. Samochody przedstawione na zdjęciu mogą mieć wyposażenie dodatkowe i akcesoria dostępne za dopłatą.

Wszystkie podwozia z kabiną z bliźniaczymi kołami tylnymi mają standardowo montowany tylny stabilizator przechyłów.



Zdemontowana tylna poprzeczka ramy ułatwia montaż różnego rodzaju nadwozi.



# Gama modeli i wersji

## Ford Transit - podwozia z kabiną SWB

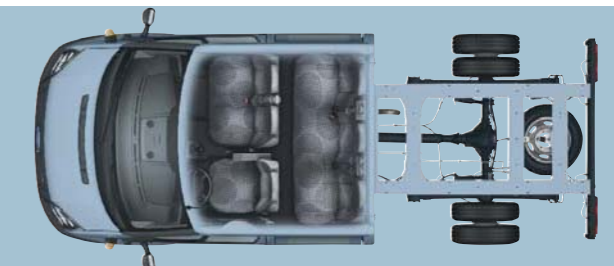
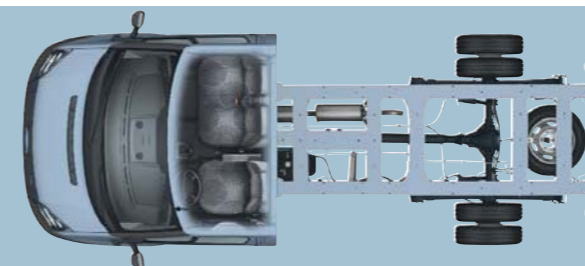
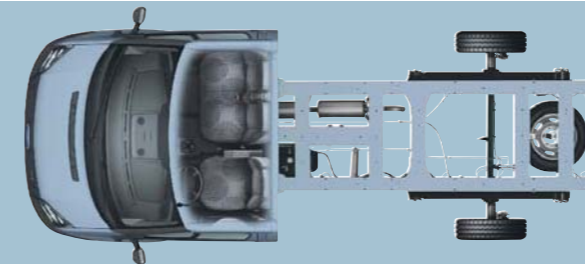
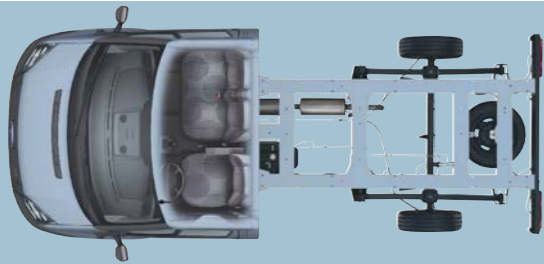
- Napęd na przednie koła
- Pojedyncze koła tylnej osi
- Ładowność - 1574 kg
- Dop. masa całkowita - 3000 kg
- Dop. masa zespołu pojazdów - 4500 kg
- Średnica zawracania (między krawężnikami) - 11,4 m

## Ford Transit - podwozia z kabiną MWB

- Napęd na tylne koła; pojedyncze lub bliźniacze koła tylnej osi
- Napęd na przednie lub wszystkie koła; pojedyncze koła tylnej osi
- Bliźniacze koła tylnej osi – tylko wersje 350 i 430
- Dop. masa zespołu pojazdów (w zależności od silnika/przełożenia tylnego mostu) – 6290 kg
- Ładowność - 1953 kg (SRW); 1909 kg (DRW) – wersja 350M z tylnym napędem
- Ładowność - 2005 kg - wersja 350M z przednim napędem
- Ładowność - 2642 kg (wersja 430M)
- Średnica zawracania (pomiędzy krawężnikami) - 12,5 m

## Ford Transit - podwozie z podwójną kabiną MWB

- Napęd na tylne koła
- Pojedyncze lub bliźniacze koła tylnej osi
- Dop. masa zespołu pojazdów (w zależności od silnika/przełożenia tylnego mostu) – 6290 kg
- Ładowność - 1774 kg - wersja 350M
- Średnica zawracania (pomiędzy krawężnikami) - 12,5 m



### Zalecane wymiary zabudowy

	Długość zabudowy		Szerokość zabudowy		Wymiary podwozia				
	Maksymalna długość wewnętrzna	Minimalna długość wewnętrzna	Maksymalna szerokość zewnętrzna	Minimalna szerokość zewnętrzna	Długość całkowita	Szerokość całkowita (z lusterkami)	Wysokość całkowita	Wysokość ramy	Długość ramy
SWB podwozie z kabiną - SRW	2905	2700	2100	2042	5114	2374	1974-2035	666-751	2881

Wymiary podane w milimetrach. **Nominalna długość zabudowy** Zalecana ze względu na korzystny rozkład masy i stabilność. Rampy załadunkowe lub dźwigi samochodowe pracujące na tyle pojazdu powinny być montowane na zabudowach o nominalnej lub minimalnej zalecanej długości. Pojazdy holujące powinny również być zabudowywane w granicach zalecanych j.w. **Minimalna/ maksymalna długość zabudowy** Prosimy o skonsultowanie się z dealerm lub zakładem budowy nadwozi odnośnie wymiarów zabudowy oraz wynikających z nich nacisków na osie oraz rozkładu obciążenia. Może być potrzebne przesunięcie belki z oświetleniem albo też przedłużenie tylnej ramy. **SRW** = Pojedyncze koła tylne. **DRW** = Bliźniacze koła tylne. **FWD** = Przedni napęd. **RWD** = Tylny napęd. **\*Uwaga** Uwzględniono 25 mm prześwitu od kabiny, 30 mm na kratę ochronną, 25 mm na tylną burtę. Większe wymiary odpowiednio zmniejszą długość wewnętrzną. Montaż zabudowy/nadwozia oraz wszelkiego osprzętu musi być zgodny z zaleceniami zawartymi w Podręczniku "Transit Body and Equipment Mounting Manual" (BEMM).

### Zalecane wymiary zabudowy.

	Długość zabudowy		Szerokość zabudowy		Wymiary podwozia				
	Maksymalna długość wewnętrzna	Minimalna długość wewnętrzna	Maksymalna szerokość zewnętrzna	Minimalna szerokość zewnętrzna	Długość całkowita	Szerokość całkowita (z lusterkami)	Wysokość całkowita	Wysokość ramy	Długość ramy
MWB podwozie z kabiną SRW	3426	3093	2200	2042	5481	2374	1969-2035	661-762	3148
MWB podwozie z kabiną DRW	3511	3093	2200 / 2300	2142	5481	2492	1969-2035	661-762	3148
MWB podwozie z podwójną kabiną SRW	2625	2275	2200	2042	5481	2374	1969-2042	662-762	2327
MWB podwozie z podwójną kabiną DRW	2701	2275	2300	2142	5481	2492	1969-2042	662-762	2327

Wymiary podane w milimetrach. **Nominalna długość zabudowy** Zalecana ze względu na korzystny rozkład masy i stabilność. Rampy załadunkowe lub dźwigi samochodowe pracujące na tyle pojazdu powinny być montowane na zabudowach o nominalnej lub minimalnej zalecanej długości. Pojazdy holujące powinny również być zabudowywane w granicach zalecanych j.w. **Minimalna/ maksymalna długość zabudowy** Prosimy o skonsultowanie się z dealerm lub zakładem budowy nadwozi odnośnie wymiarów zabudowy oraz wynikających z nich nacisków na osie oraz rozkładu obciążenia. Może być potrzebne przesunięcie belki z oświetleniem albo też przedłużenie tylnej ramy. **SRW** = Pojedyncze koła tylne. **DRW** = Bliźniacze koła tylne. **FWD** = Przedni napęd. **RWD** = Tylny napęd. **\*Uwaga** Uwzględniono 25 mm prześwitu od kabiny, 30 mm na kratę ochronną, 25 mm na tylną burtę. Większe wymiary odpowiednio zmniejszą długość wewnętrzną. Montaż zabudowy/nadwozia oraz wszelkiego osprzętu musi być zgodny z zaleceniami zawartymi w Podręczniku "Transit Body and Equipment Mounting Manual" (BEMM).

## Ford Transit - podwozia z kabiną LWB

- Napęd na tylne koła; pojedyncze lub bliźniacze koła tylnej osi
- Napęd na przednie koła; pojedyncze koła tylnej osi
- Dop. masa zespołu pojazdów (w zależności od silnika/przełożenia tylnego mostu) – 6500 kg
- Ładowność - 1853 kg (SRW) lub 1810 kg (DRW) - wersja 350 z tylnym napędem (RWD)
- Ładowność - 1910 kg - wersja 350 z przednim napędem (FWD)
- Ładowność - 2542 kg - wersja 430 z tylnym napędem
- Średnica zawracania (pomiędzy krawężnikami) - 13,9 m

## Ford Transit - podwozia z podwójną kabiną LWB

- Napęd na tylne lub na 4 koła\*; pojedyncze lub bliźniacze koła tylnej osi
- Dop. masa zespołu pojazdów (w zależności od silnika/przełożenia tylnego mostu) – 6500 kg
- Ładowność - 1694 kg (DRW)
- Ładowność - 2427 kg - wersja 430
- Średnica zawracania (pomiędzy krawężnikami) - 13,9 m

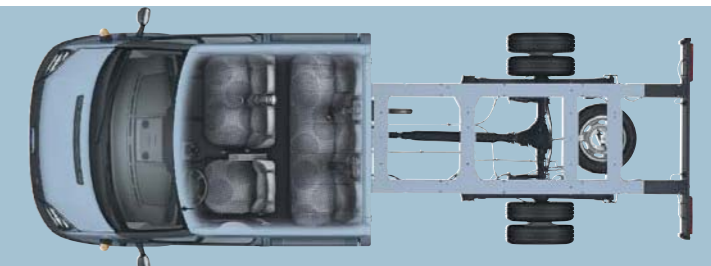
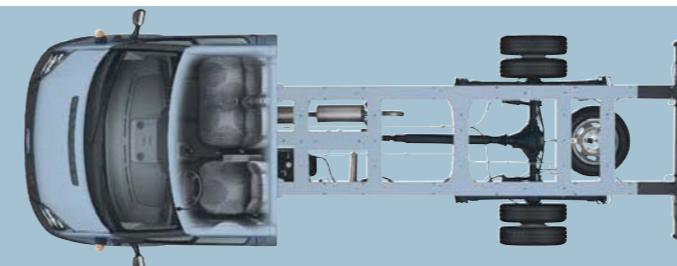
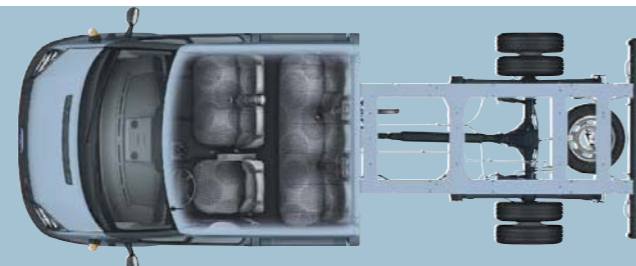
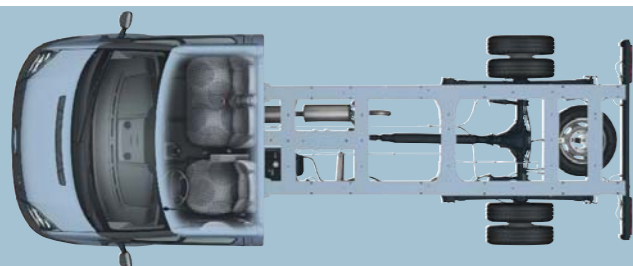
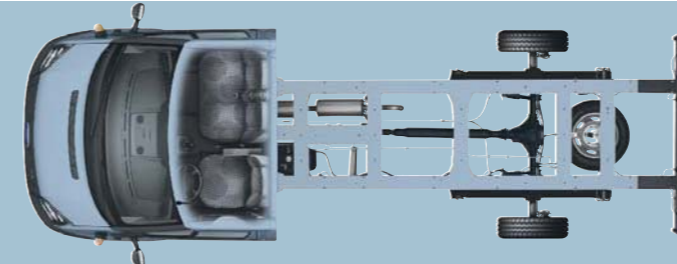
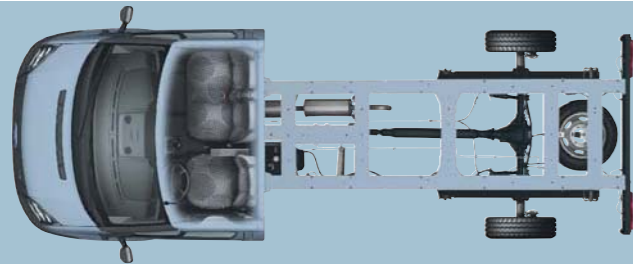
\* Napęd na 4 koła dostępny jest tylko z pojedynczymi kołami osi tylnej

## Ford Transit - podwozia z kabiną LWB EF

- Napęd na tylne koła; pojedyncze lub bliźniacze koła tylnej osi
- Napęd na przednie koła; pojedyncze koła tylnej osi
- Dop. masa zespołu pojazdów (w zależności od silnika i przełożenia tylnego mostu) – 6500 kg
- Ładowność 1838 kg (SRW), 1794 kg (DRW) – 350 RWD (tylny napęd)
- Ładowność 1895 kg – 350 FWD (przedni napęd)
- Ładowność 2526 kg – wersja 430
- Średnica zawracania (pomiędzy krawężnikami) - 13,9 m

## Ford Transit - podwozia z podwójną kabiną LWB EF

- Napęd na tylne koła; bliźniacze koła tylnej osi
- Dop. masa zespołu pojazdów (w zależności od silnika i przełożenia tylnego mostu) – 6500 kg
- Ładowność - 1676 kg (DRW)
- Ładowność - 2408 kg - wersja 430
- Średnica zawracania (pomiędzy krawężnikami) - 13,9 m



### Zalecane wymiary zabudowy.

	Długość zabudowy		Szerokość zabudowy		Wymiary podwozia				
	Maksymalna długość wewnętrzna	Minimalna długość wewnętrzna	Maksymalna szerokość zewnętrzna	Minimalna szerokość zewnętrzna	Długość całkowita	Szerokość całkowita (z lusterkami)	Wysokość całkowita	Wysokość ramy	Długość ramy
LWB podwozie z kabiną SRW	3810	3507	2200	2042	5931	2374	2016-2031	715-748	3598
LWB podwozie z kabiną DRW	3810	3507	2200 / 2300	2142	5931	2492	2016-2031	715-748	3598
LWB podwozie z podwójną kabiną SRW / DRW	3000	2689	2200 / 2300	2142	5931	2374	2016-2031	736-747	2777
LWB podwozie z podwójną kabiną DRW	3000	2689	2200 / 2300	2142	5931	2492	2016-2031	736-747	2777

Wymiary podane w milimetrach. **Nominalna długość zabudowy** Zalecana ze względu na korzystny rozkład masy i stabilność. Rampy załadunkowe lub dźwigi samochodowe pracujące na tyle pojazdu powinny być montowane na zabudowach o nominalnej lub minimalnej zalecanej długości. Pojazdy holujące powinny również być zabudowywane w granicach zalecanych j.w. **Minimalna/ maksymalna długość zabudowy** Prosimy o skonsultowanie się z dealerem lub zakładem budowy nadwozi odnośnie wymiarów zabudowy oraz wynikających z nich nacisków na osie oraz rozkładu obciążenia. Może być potrzebne przesunięcie belki z oświetleniem albo też przedłużenie tylnej ramy. **SRW** = Pojedyncze koła tylne. **DRW** = Bliźniacze koła tylne. **FWD** = Przedni napęd. **RWD** = Tylny napęd. **\*Uwaga** Uwzględniono 25 mm prześwitu od kabiny, 30 mm na kratę ochronną, 25 mm na tylną burtę. Większe wymiary odpowiednio zmniejszą długość wewnętrzną. Montaż zabudowy/nadwozia oraz wszelkiego osprzętu musi być zgodny z zaleceniami zawartymi w Podręczniku "Transit Body and Equipment Mounting Manual" (BEMM).

### Zalecane wymiary zabudowy

	Długość zabudowy		Szerokość zabudowy		Wymiary podwozia				
	Maksymalna długość wewnętrzna	Minimalna długość wewnętrzna	Maksymalna szerokość zewnętrzna	Minimalna szerokość zewnętrzna	Długość całkowita	Szerokość całkowita (z lusterkami)	Wysokość całkowita	Wysokość ramy	Długość ramy
LWB EF podwozie z kabiną SRW	4085	3925	2200	2042	6319	2374	2015-2030	654-658	3980
LWB EF podwozie z kabiną DRW	4401	3925	2200 / 2300	2142	6319	2492	2015-2030	654-658	3980
LWB EF podwozie z podwójną kabiną SRW / DRW	3200	3107	2200 / 2300	2142	6319	2374	2015-2030	652-657	3162
LWB EF podwozie z podwójną kabiną DRW	3200	3107	2200 / 2300	2142	6319	2492	2015-2030	652-657	3162

Wymiary podane w milimetrach. **Nominalna długość zabudowy** Zalecana ze względu na korzystny rozkład masy i stabilność. Rampy załadunkowe lub dźwigi samochodowe pracujące na tyle pojazdu powinny być montowane na zabudowach o nominalnej lub minimalnej zalecanej długości. Pojazdy holujące powinny również być zabudowywane w granicach zalecanych j.w. **Minimalna/ maksymalna długość zabudowy** Prosimy o skonsultowanie się z dealerem lub zakładem budowy nadwozi odnośnie wymiarów zabudowy oraz wynikających z nich nacisków na osie oraz rozkładu obciążenia. Może być potrzebne przesunięcie belki z oświetleniem albo też przedłużenie tylnej ramy. **SRW** = Pojedyncze koła tylne. **DRW** = Bliźniacze koła tylne. **FWD** = Przedni napęd. **RWD** = Tylny napęd. **\*Uwaga** Uwzględniono 25 mm prześwitu od kabiny, 30 mm na kratę ochronną, 25 mm na tylną burtę. Większe wymiary odpowiednio zmniejszą długość wewnętrzną. Montaż zabudowy/nadwozia oraz wszelkiego osprzętu musi być zgodny z zaleceniami zawartymi w Podręczniku "Transit Body and Equipment Mounting Manual" (BEMM).

# Bezpieczeństwo i zabezpieczenia

Wzmocniona konstrukcja nadwozia nowego Forda Transita zapewnia wszechstronną ochronę jadących w razie zderzenia. Oprócz tego szereg rozwiązań zapewnia odpowiedni poziom bezpieczeństwa aktywnego – wśród nich są hamulce tarczowe wszystkich kół oraz układ ABS współpracujący z układem podziału siły hamowania EBD (standard), które chronią koła przed zablokowaniem w czasie hamowania, szczególnie przy braku obciążenia pojazdu.

Nowy Ford Transit ma wiele innych rozwiązań zwiększających bezpieczeństwo, w tym poduszkę powietrzną kierowcy, poduszkę czołową pasażera (opcja)\*. Duże lusterka boczne z soczewkami szerokokątnymi zwiększają widoczność do tyłu.

W II rzędzie środkowy i boczny fotel po stronie kierowcy mają mocowania ISOFIX umożliwiające bezpieczny montaż i łatwe wyjmowanie fotelików dziecięcych.

Uhonorowany szeregiem nagród i wyróżnień, Ford Transit ma niezmiennie doskonałą opinię pod względem skuteczności zabezpieczeń. Najnowsza generacja Forda Transita nie jest wyjątkiem, oferując dużą gamę sprawdzonych i zarazem niedrogich rozwiązań chroniących Twój pojazd.

Każdy Ford Transit jest wyposażony w elektroniczny immobilizer PATS, dobrze zabezpieczone, obudowane zamki drzwi z wzmocnionymi mocowaniami, centralny zamek sterowany pilotem (opcja), wlew paliwa zamykany na kluczyk, a także widoczną z zewnątrz plakietkę z numerem VIN pojazdu oraz urządzenie audio (opcja) zabezpieczone kodem z numerem VIN.

Wśród opcji wyposażenia jest także autoalarm skanujący wnętrze oraz niezależny układ podtrzymujący zasilania na wypadek próby odłączenia zasilania alarmu z akumulatora.

Nowy Ford Transit może także otrzymać układ kontrolujący sprzęg przyczepy. Alarm włącza się w razie próby nieuprawnionego odłączenia przyczepy.

\*Uwaga: Umieszczanie fotelików dziecięcych na przednim fotelu pasażera nie jest dozwolone w samochodach Ford mających czołową poduszkę powietrzną po stronie pasażera.

Dobrze rozumiemy, że jako właściciel samochodu użytkowego, musisz mieć zaufanie do swojego pojazdu. Dlatego nowego Forda Transita zaprojektowaliśmy w taki sposób, aby mógł dużo wytrzymać, a jednocześnie dać Tobie i ładunkowi dobrą ochronę. Również zabezpieczenie pojazdu i ładunku przed kradzieżą zawsze było mocną stroną Forda. Rodzina Fordów Transit potwierdza tę opinię dzięki zastosowaniu nowoczesnych rozwiązań z zakresu zabezpieczeń.

## Dodatkowe wyposażenia zwiększające skuteczność zabezpieczeń:

- Zamki drzwi zablokowane z zaczepami, w których wyeliminowano linki i ciągną
- Centralny zamek z dwustopniowym ryglowaniem (opcja), automatycznym zabezpieczaniem w chwili ruszania z miejsca i sygnalizatorem nieprawidłowego zaryglowania
- Otwierana kluczykiem maska stanowi dodatkowe zabezpieczenie silnika
- Specjalna blokada kolumny kierownicy - kierownica przestaje działać w razie próby sforsowania zabezpieczenia siłą

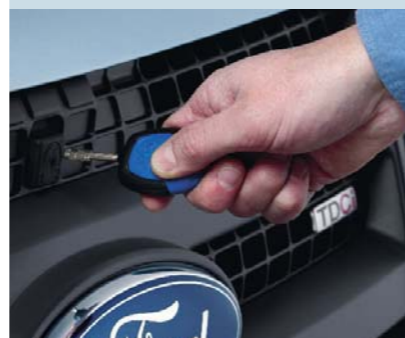
## Konfiguracja otwierania zamków

Ta nowa funkcja (dostępna jako opcja) pozwala wybierać – poprzez naciśnięcie odpowiednich przycisków na pilocie - które drzwi mają być otwarte i w jakiej kolejności. Rozwiązanie to daje większą pewność użytkownikom przewożącym pasażerów i bagaże oraz dodatkowo zwiększa i tak już wysoki standard zabezpieczeń nowego Forda Transita.

Dla większej wygody funkcja konfiguracji zamków pozwala wybierać, które drzwi mają być otwarte i w jakiej kolejności. (opcja)



Pokrywa silnika zamykana kluczykiem stanowi efektywne utrudnienie dla włamywacza.



# Usługi serwisowe

Sieć Autoryzowanych Dealerów Forda jest stworzona do kompleksowej obsługi całej gamy samochodów marki Ford. Działalność handlową, Doradcy Serwisowi oraz cały personel techniczny są ukierunkowani na jeden cel: przewidywanie i realizacja oczekiwań kierowców i użytkowników pojazdów.

Rozumiemy, że istotną kwestią naszej działalności jest posiadanie sieci dealerstw spełniających bardzo wyspecjalizowane oczekiwania i wymagania właścicieli pojazdów dostawczych. Wychodząc naprzeciw oczekiwaniom naszych obecnych i przyszłych Klientów, stworzyliśmy sieć wysoko wyspecjalizowanych Serwisów Pojazdów Dostawczych.

Serwisy Pojazdów Dostawczych zapewniają najwyższy poziom usług, opiekę i doradztwo klientom użytkującym w swojej pracy pojazdy dostawcze. To właśnie w ich interesie jest to, by Twój biznes „kręcił się” bez przerw i jakichkolwiek zakłóceń.

Serwisy Forda to odpowiedź na wszelkie zagadnienia związane z transportem. To rozwiązania przygotowane przez fachowców dla fachowców.

Adres najbliższego Autoryzowanego Serwisu Forda uzyskasz kontaktując się z numerem telefonu 0-801 50 60 70 lub odwiedzając stronę [www.ford.pl](http://www.ford.pl).

**Części zamienne** Wyspecjalizowane Serwisy Pojazdów Dostawczych Forda zawsze dysponują dużym wyborem części do aktualnych modeli. Dodatkowo, posiadają możliwość sprowadzenia brakującej, na ich stoku części zamiennej w trybie ekspresowym: w ciągu jednego dnia z magazynu centralnego Forda z Polski lub w ciągu 4 dni roboczych z magazynu z Niemiec.

**Samochody zastępcze eliminują przestoje** Aby do minimum ograniczyć niedogodności związane z przeglądami i naprawami Twojego pojazdu, Serwisy Pojazdów Dostawczych Forda mogą w większości przypadków udostępnić pojazdy zastępcze, dzięki którym unikniesz kosztownych przerw w pracy.

**Priorytetowe usługi serwisowe** Jesteśmy świadomi faktu, że użytkownicy pojazdów dostawczych nie mogą sobie pozwolić na przestoje w pracy, szczególnie, gdy chodzi o nieprzewidywalne awarie pojazdu. W takich przypadkach nasi specjaliści zapewnią Ci priorytetowy serwis na miejscu zdarzenia.

**Pomoc 24 godziny na dobę 7 dni w tygodniu** - Ford Pomoc nie miewa dni wolnych! Gdyby Twój pojazd wymagał nagłej pomocy w trasie, pomoc i ratownictwo drogowe Forda są do Twojej dyspozycji 24 godziny na dobę, przez 365 dni w roku. Celem naszym jest, abyś jak najszybciej mógł kontynuować podróż oraz do minimum ograniczyć przestój w pracy Twojego pojazdu. Jeżeli naprawa na miejscu zdarzenia nie jest możliwa, Twój samochód zostanie odholowany do najbliższego Autoryzowanego Serwisu Forda.

**Wysokiej klasy specjaliści, którzy znają wszystkie sekrety Twojego pojazdu** Autoryzowane Serwisy Forda dysponują wykwalifikowanym personelem technicznym, serwisowym i doradczym - przeszkolonym zgodnie z najwyższymi standardami marki Ford. Cała obsługa doloży wszelkich starań, aby Ciebie i Twój pojazd otoczył możliwie najlepszą opieką.

**W pełni wyposażone stanowiska serwisowe** Autoryzowane Serwisy Forda spełniają rygorystyczne standardy marki Ford dotyczące wyposażenia warsztatów serwisowych. Wszystkie stanowiska do obsługi pojazdów dostawczych wyposażone są w specjalistyczne urządzenia, aparaturę diagnostyczną oraz niezbędne narzędzia, aby przeglądy techniczne pojazdów i ich naprawy odbywały się szybko, sprawnie i perfekcyjnie.

**Wyspecjalizowani sprzedawcy pojazdów dostawczych** Autoryzowani Dealerzy Forda chcą lepiej poznać Twoje potrzeby, aby móc zaproponować najlepsze z możliwych rozwiązań. Każdy Dealer dysponuje wyspecjalizowanymi sprzedawcami, którzy służą pomocą w kwestii doboru pojazdu dostawczego, sposobu finansowania jego zakupu oraz ubezpieczenia najlepiej dostosowanego do Twoich potrzeb.

**Stała ekspozycja pojazdów** Odwiedzając Autoryzowanych Dealerów Forda spotkasz się z "bogatą" ekspozycją pojazdów dostawczych wraz z szeroką gamą dedykowanych im katalogów. W katalogach znajdziesz stosowne informacje na temat interesującego Cię pojazdu, akcesoriów i specjalistycznego wyposażenia wraz z ofertą cenową.

**Samochody do jazd próbnych** Najlepszym sposobem poznania i przekonania się do walorów pojazdów dostawczych marki Ford jest jazda próbna. Autoryzowani Dealerzy Forda dysponują w tym celu najpopularniejszymi wersjami Forda Transita. Aby umówić się na jazdę próbną, już dziś skontaktuj się z najbliższym Dealerem Forda.

**Niskie koszty utrzymania** Koszty utrzymania są jednym z ważniejszych kryteriów wyboru nowego pojazdu. Samochody dostawcze Forda są znane z trwałości i niskich kosztów eksploatacji. Dzięki niskiemu zużyciu paliwa, konkurencyjnym kosztom obsługi i ubezpieczenia oraz 2-letniej gwarancji bez limitu kilometrów Twój Ford Transit daje Ci przewagę już na samym początku.



Poduszka powietrzna kierowcy jest elementem wyposażenia standardowego.

Poduszka powietrzna pasażera\* ma za zadanie amortyzować energię zderzenia czołowego. (Opcja)

# Usługi finansowe

**Jeśli masz jakiegokolwiek potrzeby w zakresie obsługi pojazdu, udaj się do Autoryzowanego Dealera Forda.**

## Ford Pomoc

Nieprzewidziana sytuacja na drodze może przydarzyć się ... nawet Właścicielowi Forda. Dlatego też, przygotowaliśmy specjalny program – Ford Pomoc. Ford Pomoc to pełna opieka nad samochodem, kierowcą i pasażerami. Niezależnie od wieku pojazdu.

(48 22) 522 27 27 – to nasz numer alarmowy. Czynny dzień i noc, na co dzień i od święta.

Nieważne czy rozładuje Ci się akumulator, złapiesz gumę, czy też skończy Ci się paliwo – jesteśmy zawsze w pobliżu, gotowi do pomocy.

## Ford Protect

Program Ford Protect opracowany specjalnie dla kierowców samochodów marki Ford zapewnia ochronę przed kosztami niespodziewanych napraw wszystkich głównych elementów pojazdu przez kolejny 3 i 4 rok do przebiegu 150 tys. km. W zamian za ochronę przed znacznymi kosztami napraw jest pobierana jednorazowa nieduża opłata. W ramach Ford Protect dostępna jest także usługa gwarantująca mobilność w całej Europie.

## Oryginalne części Forda

Bogaci w ponad stuletnie doświadczenie w zakresie budowy samochodów, doskonale wiemy, jak ważne jest by Twój Ford był bezpieczny. Korzystając z oryginalnych części zamiennych Forda inwestujesz w niezawodność i zyskujesz pełnię bezpieczeństwa. Każda część Forda posiada 2 - letnią gwarancję a zastosowanie jej to pewność utrzymania gwarancji producenta.

## Autoryzowany Zakład Naprawy Nadwozi

Autoryzowane Zakłady Napraw Nadwozi stanowią sieć serwisów Forda specjalizujących się w naprawach nadwozi. Nasi eksperci, dysponując pełną wiedzą specjalistyczną, technologią i doświadczeniem, przywrócą Twój samochód do stanu sprzed wypadku. Naprawy powypadkowe odbywają się według najnowszych technologii napraw przy użyciu specjalistycznych narzędzi i sprzętu oraz uwzględnieniu wysokich standardów marki Ford. Podczas napraw stosowane są jedynie oryginalne części, które spełniają surowe normy jakości ustalone przez firmę Ford. Jesteśmy tak pewni jakości swoich usług, że potwierdzamy to 3-letnim Certyfikatem na wykonaną naprawę.

Ford dba o Twoją wygodę nie tylko za pośrednictwem dealerów, ale także poprzez szeroką ofertę usług kredytowych, leasingowych i ubezpieczeniowych dopasowanych do Twoich potrzeb i możliwości. Bogata oferta usług finansowych i serwisowych Forda to komfort i gwarancja bezpiecznej jazdy.

## FCE Bank Polska S.A.

Nasz bank należy do jednej z największych na świecie instytucji finansowej działającej na rynku motoryzacyjnym, należącej do Ford Motor Company. Nasze wieloletnie doświadczenie oraz nieustanne ulepszanie naszej oferty sprawiają, że dostarczamy naszym Klientom to, co dla nas najważniejsze - produkty finansowe najwyższej jakości.

Ford Kredyt - Samochód Kredyt Satysfakcja

Oferujemy wyjątkowo prosty i wygodny Kredyt na zakup Twojego nowego Forda - nawet do 100% wartości samochodu. Możesz skorzystać także z uproszczonej procedury przy wpłacie już od 20% wartości samochodu (dotyczy osób fizycznych, także prowadzących działalność gospodarczą). Wówczas decyzję kredytową uzyskasz w 4 godziny od momentu złożenia u nas kompletnego wniosku. Do podjęcia decyzji kredytowej potrzebujemy tylko: Twój dowód osobisty i Twoje oświadczenie o miesięcznym dochodzie (oraz książeczkę wojskową w przypadku kredytobiorców w wieku poborowym). Stałym Klientom Banku proponujemy promocyjne warunki kredytu.

## Ford Leasing – ... do Twoich Usług

Dzięki ofercie leasingu operacyjnego w PLN, CHF, EUR i USD możesz jeździć Fordem przy minimalnym zaangażowaniu gotówki, korzystając jednocześnie z odliczeń podatkowych. Oferujemy uproszczoną procedurę, przy opłacie wstępnej już od 10% wartości nowego samochodu (dotyczy wybranych modeli Forda). Wymagamy wtedy jedynie przedstawienia podstawowych dokumentów rejestrowych. Przy zamówieniu większej ilości samochodów możesz liczyć na indywidualnie negocjowane warunki oferty. Klientom zainteresowanym regularną wymianą samochodu (max. co 4 lata, bez konieczności wykupu po zakończeniu umowy) oferujemy program Ford Leasing Opcje.

## Ford Ubezpieczenia – Gdziekolwiek jesteś

Nasz pakiet, opracowany specjalnie dla potrzeb Klientów Forda, obejmuje kompleksowe ubezpieczenie OC, AC, NNW, Zieloną Kartę oraz program całodobowej bezpłatnej pomocy drogowej. W ramach programu Ford Ubezpieczenia zapewniamy m.in. niezmienną sumę ubezpieczenia przez 12 m-cy (od daty pierwszej rejestracji). Służymy pomocą 24 godziny na dobę, a w razie wypadku zapewniamy samochód zastępczy na okres do 7 dni. Przy całkowitym zniszczeniu lub kradzieży wymieniamy samochód na nowy (obowiązuje w pierwszym roku po zarejestrowaniu nowego samochodu). Dodatkowo ubezpieczymy Twój bagaż do kwoty 1 000 złotych. Możesz zawsze liczyć na naszą pomoc w przypadku awarii akumulatora, świateł, autoalarmu, czy braku paliwa w trasie oraz awarii ogumienia, wycieraczek, pasów bezpieczeństwa, uszkodzenia lub zatrzęsnięcia kluczyków – w trasie i miejscu zamieszkania.

Pamiętaj, wszystkie formalności załatwisz w jednym miejscu – u Twojego Dealera Forda!

O szczegóły pytaj w salonach autoryzowanych Dealerów Forda na terenie całego kraju.

[www.facebook.pl](http://www.facebook.pl)



## Troska o środowisko to dla nas rzecz najzupełniej naturalna

Dbalosc o środowisko naturalne to jedna z rzeczy, o które firma Ford zaczęła się troszczyć już na początku swojej działalności. Na długo zanim zaczęła obowiązywać moda na ekologię i zanim rozwiązania przyjazne dla środowiska zostały wymuszone przez prawo, my staraliśmy się zmieniać powszechnie przyjęte praktyki i technologie w poszukiwaniu lepszych i bardziej efektywnych rozwiązań. Podobnie jak wiele innych ważnych elementów naszej filozofii, koncepcja działalności przyjaznej środowisku bierze swój początek w myśli Henry Forda, założyciela naszej firmy – człowieka, który nigdy nie zaakceptował faktu, że rzecz, która może jeszcze przynieść pożytek, trafia na wysypisko.

## Ku przyszłości

Są lżejsze, pracują ciszej i spalają mniej paliwa – współczesne silniki Forda są bardziej przyjazne środowisku niż kiedykolwiek dotąd. Produkowane przez nas nowoczesne, ciche i ekonomiczne silniki wysokoprężne spełniają rygorystyczne normy czystości spalin Euro 4, jednocześnie charakteryzując się znacznie lepszymi osiąganiami. Dla przykładu wystarczy wspomnieć, że najnowsza generacja naszych silników wysokoprężnych Duratorq TDCi dysponuje wyższym momentem obrotowym niż produkowane wcześniej podobne jednostki napędowe, a przy tym emituje znacznie mniej dwutlenku węgla (CO2) i mniej cząstek stałych w spalinach.

## Paliwa alternatywne? Ależ naturalnie!

W naszej ofercie nowoczesnych jednostek napędowych dla Forda Transita na szczególną uwagę zasługuje 4-cylindrowy silnik benzynowy Duratec o pojemności 2,3 litra, rozwijający moc 145 KM i dysponujący maksymalnym momentem 210 Nm. Silnik ten nie tylko spełnia rygorystyczne normy czystości spalin Euro 4. Zastosowanie specjalnie utwardzonych gniazd zaworowych pozwala na adaptację tej jednostki do pracy na płynnym gazie propan-butan (LPG), bądź na sprężonym płynnym gazie ziemnym (CNG). Innym dowodem naszego dążenia do ochrony środowiska jest Ford Focus w wersji „Flexi-Fuel”. Samochód ten, napędzany silnikiem o pojemności 1,8 litra, zasilany benzyną, bioetanolem lub mieszanką tych dwóch paliw, emituje o 70% mniej dwutlenku węgla niż wersja z silnikiem benzynowym, bez jakiegokolwiek uszczerbku dla osiągnięć. Ponieważ paliwo etanolowe jest pochodzenia roślinnego, dwutlenek węgla wydobywający się do atmosfery z rury wydechowej, jest w zasadzie tym samym związkiem co CO2 pochłaniany przez rośliny i niezbędny do ich wzrostu.

## Recycling dla naszego dobra

Popularna anegdota mówi, że Henry Ford wykorzystywał deski ze starych skrzyń do produkcji podłóg słynnego Forda Model T. Dziś przeciętny samochód marki Ford zawiera w sobie więcej materiałów z odzysku niż to było możliwe kiedykolwiek przedtem. W naszej europejskiej gamie modeli ponad 300 części jest wytwarzanych z tworzyw i innych materiałów niemetalicznych pochodzących z odzysku.



Ogółem, wytwarzanie przez nas wielu części z materiałów odnawialnych i powtórnie przetworzonych pozwoliło uchronić przed wywiezieniem na wysypiska przeszło 35 tysięcy ton odpadów\*  
\*Dane z 2004 roku.

## Działania na rzecz ochrony środowiska

Ford Motor Company był pierwszym producentem w przemyśle samochodowym, który dla wszystkich swoich zakładów produkcyjnych na całym świecie uzyskał certyfikat ISO 14001, potwierdzający wdrożenie międzynarodowych norm regulujących działania na rzecz ochrony środowiska. Zgodnie z wymogami tej normy wszelkie działania mające wpływ na czystość powietrza, związane z gospodarką wodną i gospodarką chemikaliami oraz zagospodarowaniem odpadów są w tej chwili poddawane ścisłym regulacjom i są okresowo przedmiotem audytów przeprowadzanych przez niezależne instytucje. Spełnienie przez Forda wymogów normy ISO 14001 pozwala każdego roku oszczędzać miliony dolarów dzięki znaczącemu obniżeniu kosztów gospodarki energią, wodą, materiałami oraz odpadami. Wszechstronne korzyści płynące z większej dbałości o czystość środowiska nie są wyłącznie udziałem naszych własnych fabryk. Do dziś podobne certyfikaty potwierdzające spełnienie odpowiednich standardów ekologicznych uzyskały zakłady należące do niemal wszystkich naszych ważniejszych kooperantów.

## Kiedy mniej znaczy więcej

Jaki wpływ ma nowy pojazd na jakość powietrza przez cały wieloletni okres eksploatacji? Jakie jest natężenie hałasu emitowanego przez jadący ulicą samochód? Wykorzystując najnowsze narzędzie, tzw. wskaźnik wpływu produktu na środowisko PSI (Ford Product Sustainability Index), Ford znalazł się w czołówce producentów firm analizujących wpływ samochodu, od samego początku prac projektowych, nie tylko na środowisko naturalne, ale również na ich użytkowników, całe społeczności, a także na możliwość realizacji wyznaczonych celów ekonomicznych. Postulat działalności przyjaznej dla środowiska jest jednym z kluczowych wyzwania o charakterze globalnym, przed którymi stoi ludzkość na początku XXI wieku, co potwierdza aktualność przyjętej przez nas zasady, że we wszystkim, co robimy, jedyną rzeczą nie do przyjęcia jest rutyna.

# Kolory lakierów

Wybór odpowiedniego koloru nadwozia dla Twojego Forda Transita ma duże znaczenie w budowaniu nowoczesnego wizerunku Twojej firmy. Z tego względu dajemy Ci do wyboru szeroką paletę trwałych i ekologicznych lakierów na bazie wodnej, dostępnych w atrakcyjnych odcieniach.

Model	Nazwa tkaniny	Odcień tapicerki	Lakiery zwykłe		Lakiery metalizowane*							
			Colorado Red	Dark True Blue	Frozen White	Saffron Yellow	Tonic*	Moondust Silver*	Pepper Red*	Magnum Grey*	Sublime*	Blue Ambition*
Transit podwozie z kabiną	Tomy (tekstylna)	Lichen	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Transit podwozie z podwójną kabiną	Tomy (tekstylna)	Lichen	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●

\*Dostępne za dodatkową opłatą

## Lakiery zwykłe



Colorado Red



Dark True Blue



Saffron Yellow



Frozen White

## Lakiery metalizowane



Magnum Grey\*



Moondust Silver\*



Blue Ambition\*



Tonic\*



Sublime\*



Pepper Red\*

Uwaga: Sylwetki samochodów zostały tu wykorzystane wyłącznie dla pokazania kolorów lakierów i mogą różnić się od aktualnie oferowanych wersji. Przedstawione w niniejszym katalogu kolory lakierów i obić mogą różnić się nieznacznie od odcieni rzeczywistych ze względu na ograniczenia technologiczne przy odtwarzaniu barw w procesie druku.

\*Lakiery metalizowane są dostępne jako opcja za dopłatą.

## Opcje i wersje specjalne (SVO)

Aktualnie produkowana gama pojazdów użytkowych Ford oferuje zawrotną liczbę gotowych modeli i wersji wyposażenia. Jej dodatkowym uzupełnieniem jest Program Wyposażenia Specjalnego SVO (Special Vehicle Options). Paleta wyposażenia specjalnego jest ogromna. Jeżeli zatem potrzebujesz od prostych dodatków

w rodzaju dodatkowego akumulatora o zwiększonej pojemności aż po wykonania specjalne pojazdów, jak np. chłodnia ze specjalnie izolowanymi ścianami, dział SVO jest po to, by spełnić Twoje wymagania. Gdy więc chcesz, by Twój następny pojazd miał specjalny kolor lakieru we barwach Twojej formy, lub chcesz

zamówić nietypową lub specjalistyczną wersję nadwoziową, dział SVO dysponuje odpowiednim doświadczeniem i elastycznymi mocami produkcyjnymi, by przygotować pojazd na miarę Twoich wymagań.

Dokładniejszych informacji na temat oferty specjalnej udzieli najbliższe Centrum Pojazdów Dostawczych Ford.